COMITÉ SEMANAL DE VÍAS No 51 – 17 DE JULIO

Resumen

Revisión de avances, problemas técnicos y discrepancias de control del proyecto.

• Avance general ejecutado 15.35% versus plan 28.6% (atraso 13%).

• Unidad de vía férrea 27.28% ejecutado vs 100% esperado.

• Movimiento de tierras 15% real vs 27.8% objetivo (atraso 32%).

• Interferencias por BIC y cruces impactan cronograma aproximadamente12.78%.

• Ensayos de laboratorio en China por reportar; WPS/WPQ/PQR en curso.

• Muestreo de cantera programado 21–22 de julio.

• Inicio estimado de soldaduras primera semana de agosto.

• Discrepancias granulometría: Socotec 77% vs SGS 86–93% en 63 mm.

• Solicitud de apoyo topografía formalizada por escrito aceptada.

Avances generales y estado del proyecto

Se presentaron avances generales indicando persistencia de actividades en sector suburbano y falta de inicio de movimiento de tierras; se compararon porcentajes planificados versus ejecutados y se cuantificó el atraso del proyecto.

Desmantelamiento de vía férrea y causas del atraso

Se explicó el reinicio de actividades y el desmantelamiento entre PK1 y PK5 con traslado de rieles a bodegas de INVIAS en Fontibón, el salto temporal al tramo PK3210 y el retorno planificado al segundo sector; se atribuyó el atraso a interferencias por BIC y cruces.

Ensayos de China y documentación técnica

Se confirmó la finalización de ensayos en el laboratorio de China y la próxima recepción de los reportes oficiales para traducción y carga en BIM. También se informó que se avanza en la culminación del WPS para responder a la interventoría.

Programación y condiciones para inicio de soldaduras

Se consultó la fecha de inicio de las soldaduras; el equipo explicó que se debe elaborar el cronograma tras la aprobación de WPS, WPQ y PQR y estimó iniciar la primera

semana de agosto si todo está en orden. Se reiteró que la certificación de soldadores es requisito para comenzar en obra.

Coordinación, recursos y procesos relacionados a soldadura

Se discutieron detalles logísticos y de recursos para la cualificación de soldadores y la puesta en marcha de actividades productivas, incluyendo el suministro de recursos el próximo sábado y aclaraciones sobre procedimientos y requisitos finales del PPR. También se trató la soldadura aluminotérmica y la necesidad de definir proveedor y procedimiento.

Control de calidad del balasto y visita a cantera

Se informó mejora en la producción de balasto en la cantera y que se han realizado controles y granulometrías con carga de resultados al BIM. Se coordinó una visita y muestreo conjunto para el 21/22 de julio, y se discutieron discrepancias entre ensayos de diferentes laboratorios que motivan muestreo directo en cantera. La interventoría comunicó su disponibilidad para coordinar acompañamiento.

Avances y atrasos en movimiento de tierras

Se presentó el estado de avance de movimiento de tierras, destacando que el avance real (15%) está por debajo del objetivo (27.8%), lo que implica un atraso del 32%. Se atribuyó principalmente a condiciones de agua que han obligado a reprocesos y reinicios en varios frentes, con especial afectación en el tramo 17.

Observaciones sobre capas y espesores en tramo 13

Se mostró una discrepancia entre la topografía y la observación en terreno en el tramo 13, donde la excavación evidencia 30 cm de mejoramiento, aunque la topografía reporta capa de explanada; se indicó que los espesores se están revisando con topografía para validar clasificaciones y equivalencias entre capa explanad y capa de mejoramiento.

Definición de materiales y criterios técnicos

Se discutió que la capa de explanada puede construirse con dos tipos de materiales (rajón o material granular) y que la elección depende de las necesidades del proyecto; también se señaló que en algunos tramos la cama de explanada fue considerada con material adecuado, pero pueden requerirse mejoramientos adicionales según condiciones del terreno.

Problemas en tramo 16 y verificación de excavaciones inundadas

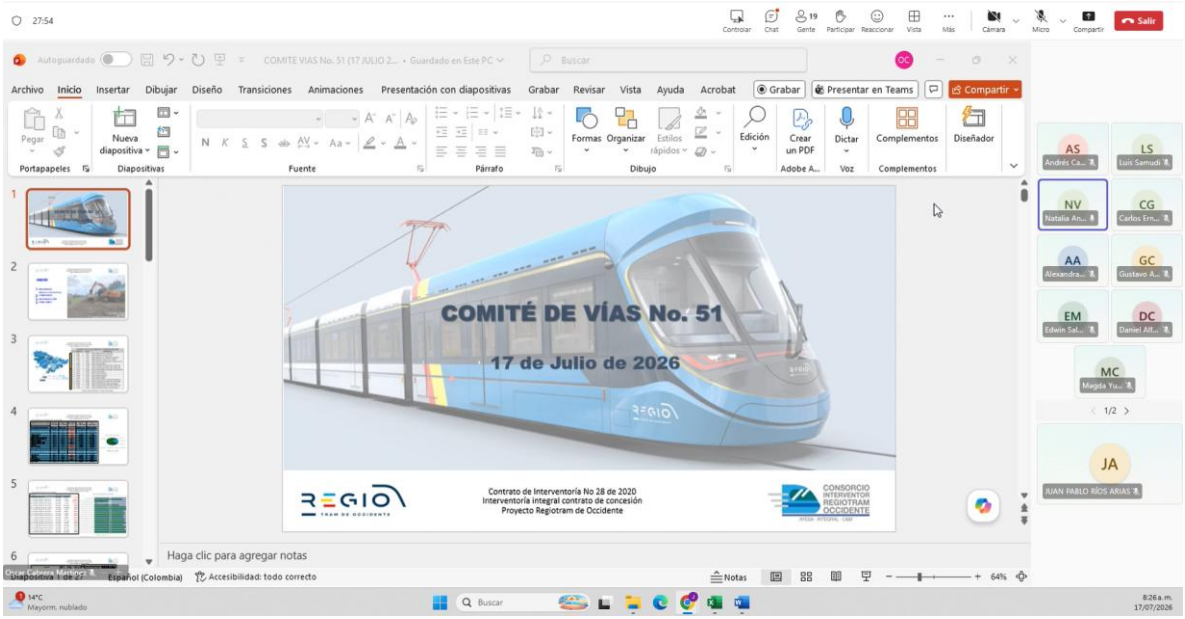
Se informó sobre la instalación de capa sobre material contaminado en el tramo 16 y se solicitó solución; la interventoría evidenció excavaciones llenas de agua y señaló la necesidad de revisar trazabilidad de diseños puntuales y medidas de drenaje, iniciando un proceso de revisión y levantamiento de hallazgos.

Coordinación con topografía y conciliación de reportes

Se resaltó la existencia de diferencias entre los reportes semanales del concesionario y las verificaciones de interventoría, por lo que se propuso una verificación conjunta y la actualización del insumo de topografía; además se solicitó formalizar solicitudes por escrito para asegurar apoyo y disponibilidad de la topografía.

Calidad del material, retiro y ensayos de laboratorio

Se constató que en algunos puntos el material instalado presenta exceso de finos y no procede de cantera limpia, por lo que se ha realizado retiro de material en PK 18 y se identificó la necesidad de limpiar o reemplazar materiales en PK 16; se recomendó mantener prácticas de ingeniería y aumentar la frecuencia de ensayos para verificar módulos y conformidad del material tipo rajón.



INDICE

1. PRESENTACIÓN
   (Avances y observaciones)
2. COMPROMISOS
3. PRESENTACION CFRO
4. TEMAS VARIOS





	TRAMOS EN LOS CUALES SE DEFINEN LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN			
	No.	PK INICIO	PK FIN	DESCRIPCIÓN
URBANO	1	0+000	0+994	Incluye: Estación Calle 26 - Ramal Metro.
	2	0+994	3+420	Incluye: Estación Cr 30 - Estación Cr 40.
	3	3+420	5+887	Incluye: Estación Cr. 50 - Estación Cr 68 - Pte Cr 68.
	4	5+887	7+558	Incluye: Estación Av. Boyacá - Pte. Av. Boyacá.
	5	7+558	8+860	Incluye: Estructura Canal San Francisco - Estación Av. Cali.
	6	8+860	10+260	Incluye: Estación Fontibón.
	7	10+260	11+800	Tramo comprendido entre el PK 10+260 y el PK 11+800.
	8	11+800	13+400	Tramo comprendido entre el PK 11+800 y el PK 13+400.
SUBURBANO	9	13+400	16+260	Incluye: Estación Catam -Pte. Río Bogotá - Estación Funza 1).
	10	16+260	18+180	Incluye: Estación Funza 2.
	11	18+180	20+980	Incluye: Estación Mosquera 1.
	12	20+980	23+000	Incluye: Estación Mosquera 2.
	13	23+000	24+920	Incluye: Estación Madrid 1.
	14	24+920	26+540	Incluye: Estación Madrid 2 – Estructura Río Subachoque.
	15	26+540	30+860	Tramo comprendido entre el PK 26+540 y el PK 30+860.
	16	30+860	35+960	Incluye: Estación El Corzo y Estructura Río Checua.
	17	35+960	37+800	Tramo comprendido entre el PK 35+960 y el PK 37+800.
	18	37+800	39+660	Incluye: Estructura Río Botello – Estación Facatativá.

Fuente. Otrosí 9 Numeral 4. Tramos del Proyecto

Contrato de Interventoría No 28 de 2020
Interventoría integral contrato de concesión
Proyecto Regiotram de Occidente

SEGUIMIENTO UNIDADES DE EJECUCIÓN

UNIDADES DE EJECUCIÓN CÓDIGO	AVANCE % Planeado	AVANCE % Ejecutado	DELTA DE AVANCE %	INICIO PROGRAMADO	FIN PROGRAMADO
Total	28,55%	15,31%	-13,24%	24/06/2020	9/07/2030
Estudios y Diseños Comp. A	96,57%	89,22%	-7,35%	24/06/2020	15/01/2027
Levantamiento de via	100,00%	87,22%	-12,78%	26/06/2025	7/02/2026
Movimiento de Tierras	47,79%	14,99%	-32,80%	1/09/2025	27/12/2028
Sistema de Drenajes	31,98%	0,83%	-31,15%	24/10/2025	13/02/2029
Banco de Ductos	18,34%	3,21%	-15,13%	15/01/2026	12/03/2029
Instalación Vía Férrea Primera fase	12,53%	0,51%	-12,02%	4/03/2026	4/07/2029
Instalación Vía Férrea última fase	0,00%	0,00%	0,00%	26/08/2026	24/08/2029
Sistema de Catenaria	0,48%	0,00%	-0,48%	4/06/2026	6/11/2029
Sistema Señalización y Control	0,00%	0,00%	0,00%	1/10/2026	24/11/2029
Sistema Telecomunicaciones	0,00%	0,00%	0,00%	1/10/2026	23/08/2029
Estaciones	12,84%	3,12%	-9,72%	28/06/2025	6/11/2029
Estructura Puentes	11,61%	3,47%	-8,14%	15/09/2025	14/04/2029
Intersecciones a Nivel	14,92%	0,00%	-14,92%	15/01/2026	8/11/2029
Cochera PK5	0,00%	0,00%	0,00%	20/02/2027	25/09/2029
Subestación de Energía	4,78%	1,99%	-2,79%	15/01/2024	7/07/2029
Puesto Mando y Control	0,00%	0,00%	0,00%	30/03/2027	18/11/2027
Material Rodante	43,59%	1,47%	-42,12%	7/11/2025	31/08/2027
Urbanismo	0,00%	0,00%	0,00%	28/06/2027	7/03/2029
Taller El Corzo	52,31%	46,00%	-6,31%	24/10/2022	7/09/2027
Prueba de Sistemas	0,00%	0,00%	0,00%	7/12/2026	9/01/2030
Marche Blanca	0,00%	0,00%		29/04/2027	9/07/2030

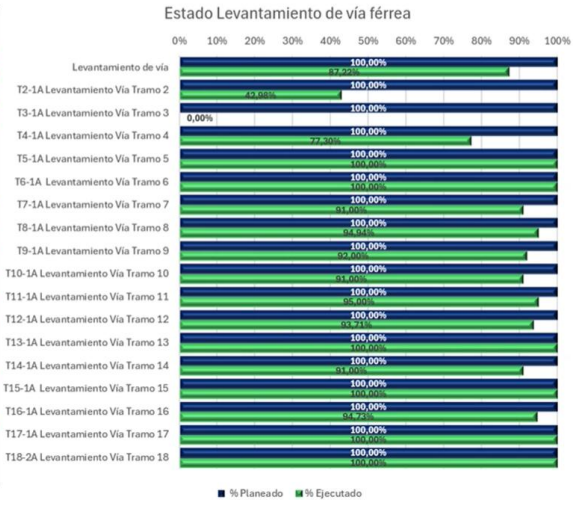


TOTAL UE : 418

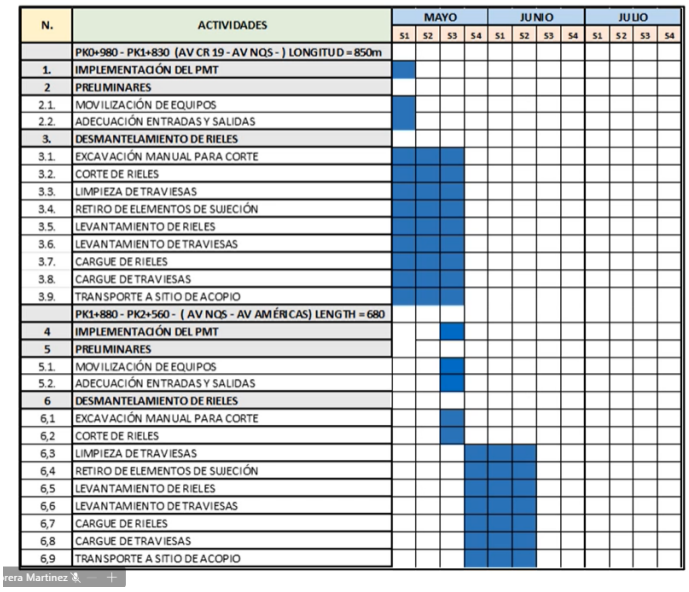
Contrato de Interventoría No 28 de 2020
Interventoría integral contrato de concesión
Proyecto Regiotram de Occidente

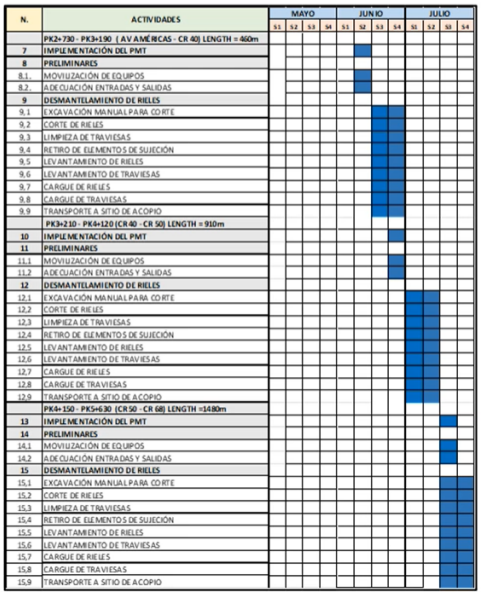
LEVANTAMIENTO DE VÍA FÉRREA

Activity ID	% Planeado	% Ejecutado	
Levantamiento de vía	**100,00%**	**87,22%**	**-12,78%**
T2-1A Levantamiento Vía Tramo 2	100,00%	42,98%	-57,02%
T3-1A Levantamiento Vía Tramo 3	100,00%	0,00%	-100,00%
T4-1A Levantamiento Vía Tramo 4	100,00%	77,30%	-22,70%
T5-1A Levantamiento Vía Tramo 5	100,00%	100,00%	0,00%
T6-1A Levantamiento Vía Tramo 6	100,00%	100,00%	0,00%
T7-1A Levantamiento Vía Tramo 7	100,00%	91,00%	-9,00%
T8-1A Levantamiento Vía Tramo 8	100,00%	94,94%	-5,06%
T9-1A Levantamiento Vía Tramo 9	100,00%	92,00%	-8,00%
T10-1A Levantamiento Vía Tramo 10	100,00%	91,00%	-9,00%
T11-1A Levantamiento Vía Tramo 11	100,00%	95,00%	-5,00%
T12-1A Levantamiento Vía Tramo 12	100,00%	93,71%	-6,29%
T13-1A Levantamiento Vía Tramo 13	100,00%	100,00%	0,00%
T14-1A Levantamiento Vía Tramo 14	100,00%	91,00%	-9,00%
T15-1A Levantamiento Vía Tramo 15	100,00%	100,00%	0,00%
T16-1A Levantamiento Vía Tramo 16	100,00%	94,73%	-5,27%
T17-1A Levantamiento Vía Tramo 17	100,00%	100,00%	0,00%
T18-2A Levantamiento Vía Tramo 18	100,00%	100,00%	0,00%



La interventoría manifiesta que el atraso presentado en levantamiento de vía férrea se debe a las interferencias de los BICs.





El concesionario manifestó que no realizará cronograma para la entrega de rieles, por parte de la EFR y la interventoría insistió que es necesario darle solución con programación a esta problemática que se viene presentando.

BALASTO



TRAMO 13



Se realiza excavación de caja banco de ductos en el PK23+620 costado derecho. El concesionario en el reporte entregado por topografía indica que en este sector se encuentra en capa de explanada, sin embargo, la altura que tiene desde el mejoramiento es de 30 cm aproximadamente.

Contrato de Interventoría No 28 de 2020
Interventoría integral contrato de concesión
Proyecto Regiotram de Occidente

TRAMO 16



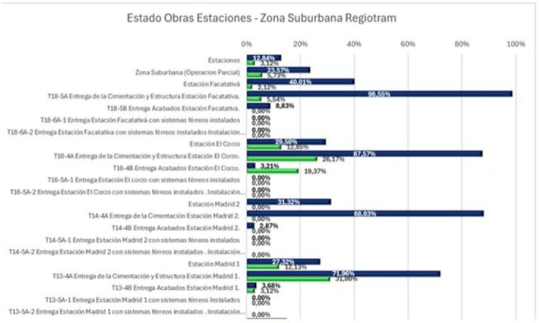




PK 34+520 al PK 35+350 instalación de capa de sello sobre el rajón contaminado con material orgánico y muchos finos

ESTACIONES

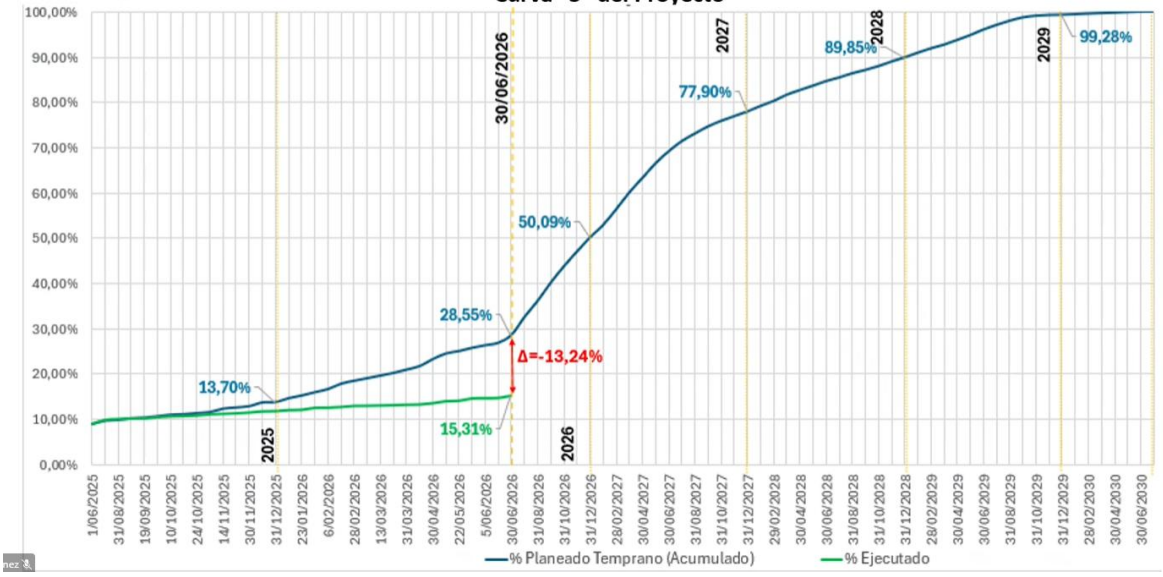
	% Planeado	% Ejecutado	
Estaciones	**12,84%**	**3,12%**	**-9,72%**
Zona Suburbana (Operacion Parcial)	23,57%	5,73%	-17,84%
Estación Facatativá	*40,01%*	*2,12%*	*-37,89%*
T18-5A Entrega de la Cimentación y Estructura Estación Facatativa.	98,55%	5,54%	-93,01%
T18-5B Entrega Acabados Estación Facatativa.	8,83%	0,00%	-8,83%
T18-6A-1 Entrega Estación Facatativá con sistemas férreos instalados	0,00%	0,00%	0,00%
T18-6A-2 Entrega Estación Facatativa con sistemas férreos instalados Instalación de Puertas de Ar	0,00%	0,00%	0,00%
Estación El Corzo	*29,50%*	*12,85%*	*-16,65%*
T16-4A Entrega de la Cimentación y Estructura Estación El Corzo.	87,57%	26,17%	-61,40%
T16-4B Entrega Acabados Estación El Corzo.	3,21%	19,37%	16,16%
T16-5A-1 Entrega Estación El corzo con sistemas férreos instalados	0,00%	0,00%	0,00%
T16-5A-2 Entrega Estación El Corzo con sistemas férreos instalados . Instalación de Puertas de Anc	0,00%	0,00%	0,00%
Estación Madrid 2	*31,32%*	*0,00%*	*-31,32%*
T14-4A Entrega de la Cimentación Estación Madrid 2.	88,03%	0,00%	-88,03%
T14-4B Entrega Acabados Estación Madrid 2.	2,87%	0,00%	-2,87%
T14-5A-1 Entrega Estación Madrid 2 con sistemas férreos instalados	0,00%	0,00%	0,00%
T14-5A-2 Entrega Estación Madrid 2 con sistemas férreos instalados . Instalación de Puertas de An	0,00%	0,00%	0,00%
Estación Madrid 1	*27,32%*	*12,13%*	*-15,19%*
T13-4A Entrega de la Cimentación y Estructura Estación Madrid 1.	71,96%	31,00%	-40,96%
T13-4B Entrega Acabados Estación Madrid 1.	3,68%	3,12%	-0,56%
T13-5A-1 Entrega Estación Madrid 1 con sistemas férreos Instalados	0,00%	0,00%	0,00%
T13-5A-2 Entrega Estación Madrid 1 con sistemas férreos instalados . Instalación de Puertas de An	0,00%	0,00%	0,00%



Contrato de Interventoría No 28 de 2020
Interventoría integral contrato de concesión
Proyecto Regiotram de Occidente

Corte: 30 junio 2026

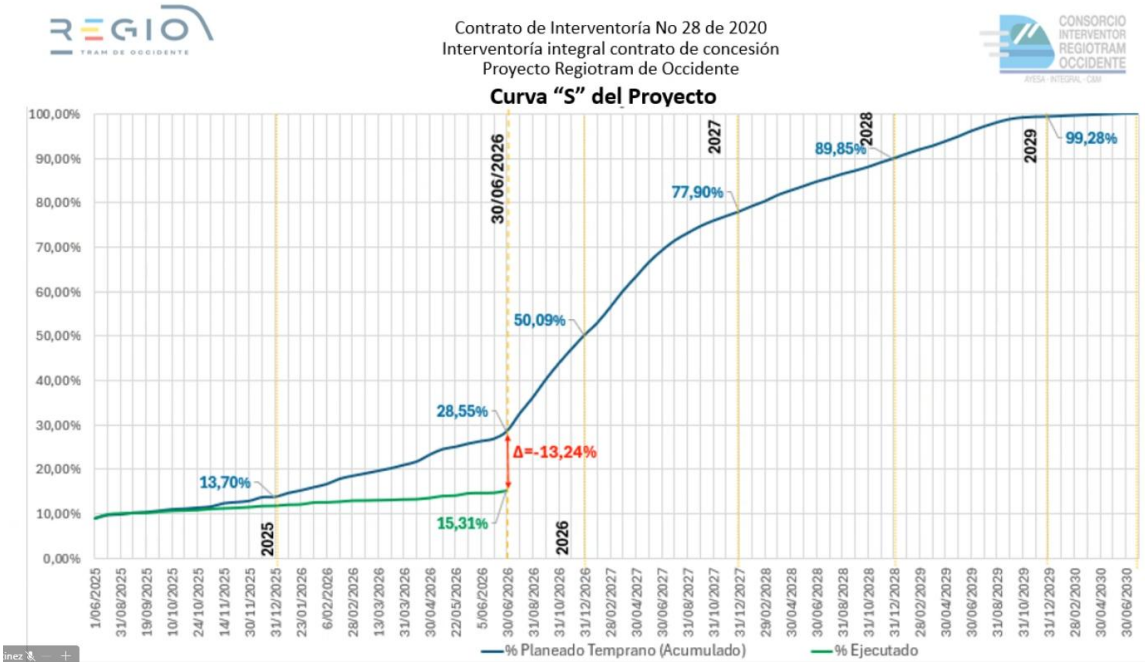
Curva "S" del Proyecto



COMITÉ SEMANAL DE VÍAS – 24 DE JULIO 2026

Avances generales y métricas del proyecto

Se presentaron las cifras generales del proyecto: 418 unidades en ejecución, 15 finalizadas, avance general del 28.55% frente a 15.30% planeado y detalle de unidades con retrasos y porcentajes por unidad de ejecución.



Levantamiento de vía, desmantelamiento y manejo de traviesas

Se informó sobre la reactivación del levantamiento de vía en PK3–PK4, el desmantelamiento de rieles en PK3+800, el avance hacia la carrera 50, la planificación del traslado de rieles a Bogotá y la recuperación y retiro de traviesas de madera por parte del contratista la próxima semana.

Ensayos de laboratorio y documentación del proveedor Pacific

Se comunicó la carga de resultados de laboratorio de rieles en la plataforma B, la inclusión de la hoja de vida del proveedor Pacific y la programación del WPQR para calificar operadores el 29 de julio, además del envío de la información a la interventoría por correo.

Coordinación de visita a cantera y seguimiento de calidad del material

Se programó una visita a la cantera de Arrmero para el 30 de julio en compañía del concesionario para revisar el tendido y se discutieron aspectos del seguimiento de calidad y registro de materiales inscritos.

Balasto y resultados de laboratorio de materiales

La interventoría informó que las muestras de CIRO no cumplen el TAMIS 2.5 y que no se cuentan con muestras recientes del concesionario desde el mes anterior, generando observaciones sobre la conformidad del balasto.

Movimiento de tierras, espesores y validaciones topográficas

Se presentó el estado del movimiento de tierras (47.8% proyectado vs 15% ejecutado) con atrasos en tramos 14, 17 y 18; se describieron espesores insuficientes en la base granular tipo C y se acordó coordinar validaciones topográficas y definir ensayos (equivalente de arena y azul de metileno) con posible formalización por oficio.

Capa de forma y programación de catenarias

Se confirmó que la capa visible es la primera de dos, con 35 cm total y que la segunda capa se llevará a 15–20 cm antes de dar los bombeos definitivos. Se consultó la programación de la alimentación e instalación de las catenarias y se informó que el inicio está planificado para el próximo mes, condicionando el inicio al cierre de actividades previas y a contar con diseños estructurales.

Rellenos de muros y progresos operativos

Se explicó que varios muros están en su capa final pero que la ejecución es manual por el ancho de excavación, lo que genera bajo rendimiento y retrasos de más de un mes en llenos en sectores como 31+350; se mencionaron posibles causas como falta de personal o equipos y la necesidad de coordinar llegada de tubas para evitar filtraciones.

Inclusiones rígidas y dudas de diseño constructivo

Se reportó demora en el inicio de las inclusiones rígidas en aproches y puentes, se solicitó la entrega de procedimientos y se discutió si las inclusiones serían hincadas o perforadas; se aclaró que no pueden hincarse y que falta información detallada en los diseños (diámetro, armado, método, prefabricación) que el equipo técnico de diseños debe aportar.

Drenaje, bancos de ductos y protección de armaduras

Se notificó un atraso significativo en sistemas de drenaje y bancos de ductos con acumulación de agua en tramos que afecta la subclase y la capa de mejoramiento; se informó la construcción de 233 cajas distribuidas por tramos y se evidenciaron erosiones y pérdida de soporte sin reparación; además se advirtió sobre falta de protección y contaminación de aceros en canastas prefabricadas y la necesidad de instalar filtros o drenajes y proteger las armaduras durante almacenamiento y transporte.

Avance en estaciones y correctivos necesarios

Se informó un atraso general del 9.72% en estaciones y residencias, con avance parcial en estación Catán desde la posición 129 y la necesidad de realizar correctivos en la estación Madrid por aceros que deben cortarse; se mencionó programación prevista para septiembre o mediados de agosto en otros frentes y la necesidad de retirar material saturado para poder colocar material competente.

Condición del material y necesidad de ensayos

Se revisó la evidencia fotográfica del material de relleno en campo, identificando arena húmeda con presencia de materiales arcillosos y plasticidad, por lo que se insistió en validar la condición con ensayos de laboratorio antes de proceder con la instalación de tuberías o levantamientos de soporte. La interventoría programó un chequeo previo de laboratorio para la tarde o la mañana siguiente.

Estado del avance del proyecto y atraso

Se comunicó el retraso global del proyecto, indicando un atraso del 13% y que solo se ha ejecutado el 15,3% del avance planificado del 28%. Posteriormente se pasaron a revisar compromisos y actividades pendientes derivados de ese estado.

Mitigación y rediseño por inestabilidad y afectaciones prediales

Se discutieron alternativas para mitigar problemas de insinuaciones permanentes y la necesidad de ajustes constructivos y rediseños que incluyen modificar los planos y adquirir predios, además de coordinar la instalación definitiva de obras para estabilizar la intersección con Alameda del Río. La modificación de los planos está pendiente de trámite y firma por parte de FEDRES para avanzar con la adquisición predial y los ajustes necesarios.

Coordinación administrativa y mesas de trabajo

Se evaluaron aspectos de afectación de áreas comunes y accesos prediales que requieren reubicaciones y acuerdos con administración del conjunto, y se indicó que se están realizando mesas de trabajo para encontrar soluciones y que se darán nuevas fechas en próximos comités.

Contrato de Interventoría No 28 de 2020
Interventoría integral contrato de concesión
Proyecto Regiotram de Occidente

TRAMO 16





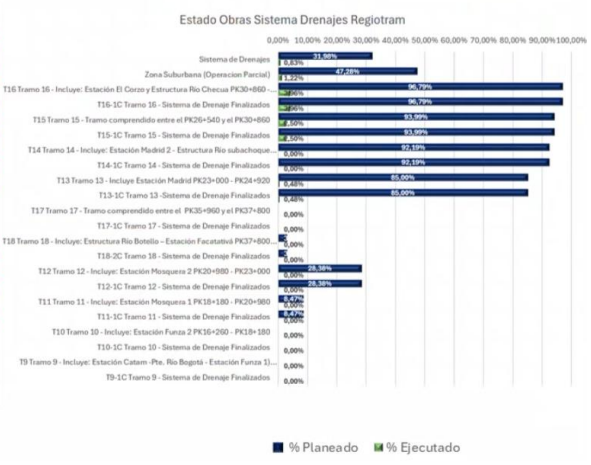
Acopio material tipo recebo para el lleno del muro PK 31+350

APROCHES PUENTES

		Duración	Comienzo programado	Fin programado	% Programado	% Ejecutado	
T16-6D Construcción Estructura Rio Checua: Tablero, Aproches y Acabados		225,00	19/11/2025	17/09/2026	61,69%	0,00%	
FCON-10750	Construcción de Aproches	120,00	19/11/2025	2/05/2026	100,00%	0,00%	100 %
T14-6D Construcción Estructura Rio Subachoque: Tablero, Aproches y Acabados		161,00	24/03/2026	22/10/2026	18,74%	0,00%	
FCON-9650	Construcción de Aproches	120,00	24/03/2026	1/09/2026	36,99%	0,00%	60.32%
T18-1D Construcción Estructura Rio Botello: Tablero, Aproches y Acabados		104,00	6/08/2026	19/12/2026	0,00%	0,00%	
FCON-11314	Instalación de Formaleta Base para Tablero	12,00	6/08/2026	24/08/2026	0,00%	0,00%	
FCON-11315	Instalación de Acero de Tablero y Juntas de expansión	18,00	24/08/2026	15/09/2026	0,00%	0,00%	
FCON-11317	Encofrado y Fundida de Concreto de Tablero	11,00	15/09/2026	28/09/2026	0,00%	0,00%	
FCON-11325	Construcción de Aproches	26,00	28/09/2026	31/10/2026	0,00%	0,00%	0.00%
T11- Construccion Puente de Mosquera		**434,00**	**28/06/2025**	**1/02/2027**	**63,86%**	**52,52%**	
FCON-7630	Construcción de Aproches	165,00	13/12/2025	25/07/2026	100,00%	71,43%	88.11%
T9-7D Construcción Estructura Rio Bogotá: Tablero, Aproches y Acabados		198,00	10/07/2026	2/04/2027	0,00%	0,00%	
FCON-5920	Construcción de Aproches	120,00	10/07/2026	15/12/2026	0,00%	0,00%	0.00%
T3-8D Construcción Estructura Carrera 68 (Viaducto): Tablero, Aproches y Acabados		232,00	13/06/2028	14/04/2029	0,00%	0,00%	
FCON-2885	Construcción de Aproches	180,00	13/06/2028	6/02/2029	0,00%	0,00%	0.00%
T2-10D Construcción Estructura Carrera 30 Viaducto Tablero, Aproches y Acabados		238,00	22/12/2027	31/10/2028	0,00%	0,00%	
FCON-1860	Construcción de Aproches	180,00	22/12/2027	18/08/2028	0,00%	0,00%	0.00%
T2-11D Construcción Estructura Av. Las americas (Viaducto): Tablero, Aproches y Acabados		286,00	13/10/2027	25/10/2028	0,00%	0,00%	
FCON-1965	Construcción de Aproches	180,00	13/10/2027	8/06/2028	0,00%	0,00%	0.00%
T4-6D Construcción Estructura Av. Boyacá (Viaducto): Tablero, Aproches y Acabados		288,00	13/03/2028	27/03/2029	0,00%	0,00%	
FCON-3585	Construcción de Aproches	180,00	13/03/2028	4/11/2028	0,00%	0,00%	0.00%
T5-4B Construcción Estructura Canal de S. Francisco - Aproches		27,00	12/01/2028	15/02/2028	0,00%	0,00%	
FCON-4040	Construcción de Aproches	12,00	20/01/2028	3/02/2028	0,00%	0,00%	0.00%

SISTEMA DE DRENAJES

	% Planeado	% Ejecutado	
Sistema de Drenajes	**31,98%**	**0,83%**	**-31,15%**
Zona Suburbana (Operacion Parcial)	47,28%	1,22%	-46,06%
T16 Tramo 16 - Incluye: Estación El Corzo y Estructura Río Checua PK	96,79%	3,96%	-92,83%
T16-1C Tramo 16 - Sistema de Drenaje Finalizados	96,79%	3,96%	-92,83%
T15 Tramo 15 - Tramo comprendido entre el PK26+540 y el PK30+860	93,99%	2,50%	-91,49%
T15-1C Tramo 15 - Sistema de Drenaje Finalizados	93,99%	2,50%	-91,49%
T14 Tramo 14 - Incluye: Estación Madrid 2 - Estructura Río subachoq	92,19%	0,00%	-92,19%
T14-1C Tramo 14 - Sistema de Drenaje Finalizados	*92,19%*	*0,00%*	-92,19%
T13 Tramo 13 - Incluye Estación Madrid PK23+000 - PK24+920	85,00%	0,48%	-84,52%
T13-1C Tramo 13 -Sistema de Drenaje Finalizados	85,00%	0,48%	-84,52%
T17 Tramo 17 - Tramo comprendido entre el PK35+960 y el PK37+800	0,00%	0,00%	0,00%
T17-1C Tramo 17 - Sistema de Drenaje Finalizados	0,00%	0,00%	0,00%
T18 Tramo 18 - Incluye: Estructura Río Botello – Estación Facatativá PK	*3,06%*	*0,00%*	-3,06%
T18-2C Tramo 18 - Sistema de Drenaje Finalizados	3,06%	0,00%	-3,06%
T12 Tramo 12 - Incluye: Estación Mosquera 2 PK20+980 - PK23+000	28,38%	0,00%	-28,38%
T12-1C Tramo 12 - Sistema de Drenaje Finalizados	28,38%	0,00%	-28,38%
T11 Tramo 11 - Incluye: Estación Mosquera 1 PK18+180 - PK20+980	8,47%	0,00%	-8,47%
T11-1C Tramo 11 - Sistema de Drenaje Finalizados	*8,47%*	*0,00%*	-8,47%
T10 Tramo 10 - Incluye: Estación Funza 2 PK16+260 - PK18+180	0,00%	0,00%	0,00%
T10-1C Tramo 10 - Sistema de Drenaje Finalizados	0,00%	0,00%	0,00%
T9 Tramo 9 - Incluye: Estación Catam -Pte. Río Bogotá - Estación Fun:	0,00%	0,00%	0,00%
T9-1C Tramo 9 - Sistema de Drenaje Finalizados	0,00%	0,00%	0,00%



TRAMO 16

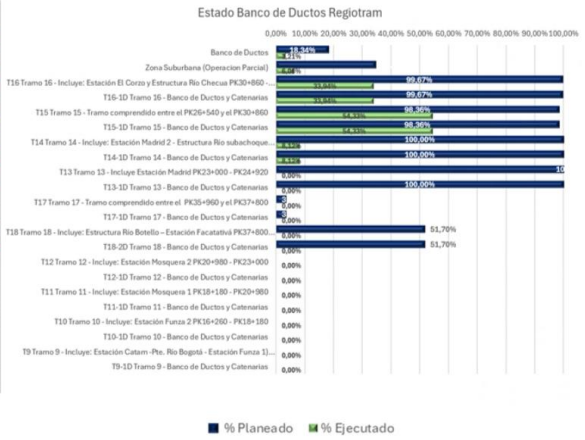




Pk32+500 a pk32+620 capa de subbase con agua acumulada

BANCO DE DUCTOS

	% Planeado	% Ejecutado	
Banco de Ductos	**15,36%**	**1,87%**	**-13,49%**
Zona Suburbana (Operacion Parcial)	29,09%	3,55%	-25,54%
T16 Tramo 16 - Incluye: Estación El Corzo y Estructura Río Checua PK:	96,61%	30,44%	-66,17%
T16-1D Tramo 16 - Banco de Ductos y Catenarias	96,61%	30,44%	-66,17%
T15 Tramo 15 - Tramo comprendido entre el PK26+540 y el PK30+860	88,92%	26,16%	-62,76%
T15-1D Tramo 15 - Banco de Ductos y Catenarias	88,92%	26,16%	-62,76%
T14 Tramo 14 - Incluye: Estación Madrid 2 - Estructura Río subachoq	100,00%	0,00%	-100,00%
T14-1D Tramo 14 - Banco de Ductos y Catenarias	*100,00%*	*0,00%*	-100,00%
T13 Tramo 13 - Incluye Estación Madrid PK23+000 - PK24+920	84,11%	0,00%	-84,11%
T13-1D Tramo 13 - Banco de Ductos y Catenarias	84,11%	0,00%	-84,11%
T17 Tramo 17 - Tramo comprendido entre el PK35+960 y el PK37+800	0,00%	0,00%	0,00%
T17-1D Tramo 17 - Banco de Ductos y Catenarias	0,00%	0,00%	0,00%
T18 Tramo 18 - Incluye: Estructura Río Botello – Estación Facatativá F	27,02%	0,00%	-27,02%
T18-2D Tramo 18 - Banco de Ductos y Catenarias	27,02%	0,00%	-27,02%
T12 Tramo 12 - Incluye: Estación Mosquera 2 PK20+980 - PK23+000	0,00%	0,00%	0,00%
T12-1D Tramo 12 - Banco de Ductos y Catenarias	0,00%	0,00%	0,00%
T11 Tramo 11 - Incluye: Estación Mosquera 1 PK18+180 - PK20+980	0,00%	0,00%	0,00%
T11-1D Tramo 11 - Banco de Ductos y Catenarias	*0,00%*	*0,00%*	0,00%
T10 Tramo 10 - Incluye: Estación Funza 2 PK16+260 - PK18+180	0,00%	0,00%	0,00%
T10-1D Tramo 10 - Banco de Ductos y Catenarias	0,00%	0,00%	0,00%
T9 Tramo 9 - Incluye: Estación Catam -Pte. Río Bogotá - Estación Fun:	0,00%	0,00%	0,00%
T9-1D Tramo 9 - Banco de Ductos y Catenarias	0,00%	0,00%	0,00%



TRAMO 14



PK 25+610 la excavación presenta proceso de erosión y socavación. Se observa cavidades y pérdida de soporte en la base del corte de la vía aledaña

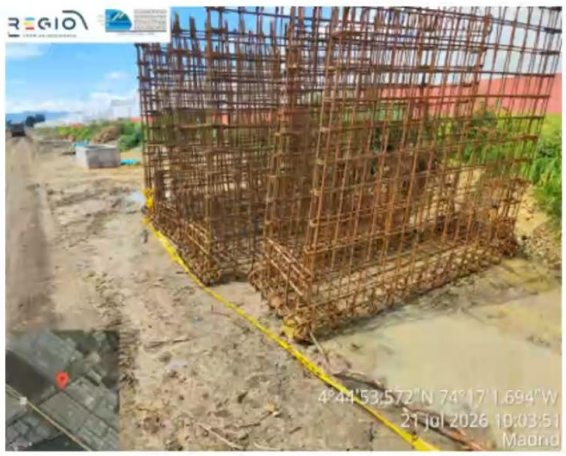
TRAMO 14



PK 25+610 nivel freático sobre la capa de mejoramiento. En este sector el concesionario debe considerar la instalación de filtros sin afectar la capa de mejoramiento ya que se evidenció que se están lavando las partículas finas.

TRAMO 15

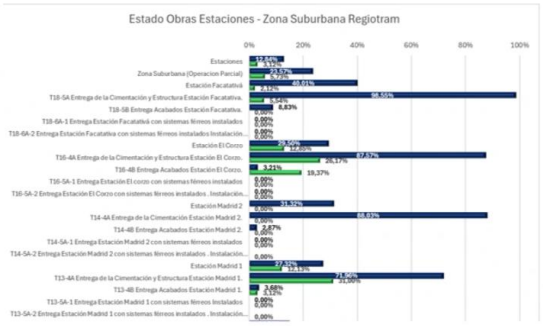




Se evidencian canastas de banco de ductos en el PK 29+170 sin protección para evitar contaminación

ESTACIONES

Estaciones	% Planeado	% Ejecutado	
Estaciones	**12,84%**	**3,12%**	**-9,72%**
Zona Suburbana (Operacion Parcial)	23,57%	5,73%	-17,84%
Estación Facatativá	*40,01%*	*2,12%*	**-37,89%**
T18-5A Entrega de la Cimentación y Estructura Estación Facatativa.	98,59%	5,54%	**-93,01%**
T18-5B Entrega Acabados Estación Facatativa.	8,83%	0,00%	**-8,83%**
T18-6A-1 Entrega Estación Facatativá con sistemas férreos instalados	0,00%	0,00%	0,00%
T18-6A-2 Entrega Estación Facatativa con sistemas férreos instalados Instalación de Puertas de Ar	0,00%	0,00%	0,00%
Estación El Corzo	*29,50%*	*12,85%*	**-16,65%**
T16-4A Entrega de la Cimentación y Estructura Estación El Corzo.	87,57%	26,17%	**-61,40%**
T16-4B Entrega Acabados Estación El Corzo.	3,21%	19,37%	**16,16%**
T16-5A-1 Entrega Estación El corzo con sistemas férreos instalados	0,00%	0,00%	0,00%
T16-5A-2 Entrega Estación El Corzo con sistemas férreos instalados . Instalación de Puertas de Anc	0,00%	0,00%	0,00%
Estación Madrid 2	*31,32%*	*0,00%*	**-31,32%**
T14-4A Entrega de la Cimentación Estación Madrid 2.	88,03%	0,00%	**-88,03%**
T14-4B Entrega Acabados Estación Madrid 2.	2,87%	0,00%	**-2,87%**
T14-5A-1 Entrega Estación Madrid 2 con sistemas férreos instalados	0,00%	0,00%	0,00%
T14-5A-2 Entrega Estación Madrid 2 con sistemas férreos instalados . Instalación de Puertas de An	0,00%	0,00%	0,00%
Estación Madrid 1	*27,32%*	*12,13%*	**-15,19%**
T13-4A Entrega de la Cimentación y Estructura Estación Madrid 1.	71,96%	31,00%	**-40,96%**
T13-4B Entrega Acabados Estación Madrid 1.	3,68%	3,12%	**-0,56%**
T13-5A-1 Entrega Estación Madrid 1 con sistemas férreos Instalados	0,00%	0,00%	0,00%
T13-5A-2 Entrega Estación Madrid 1 con sistemas férreos instalados . Instalación de Puertas de An	0,00%	0,00%	0,00%



TRAMO 18





Los llenos realizados para las redes hidráulicas en la estación de Facatativá se encuentran saturados.

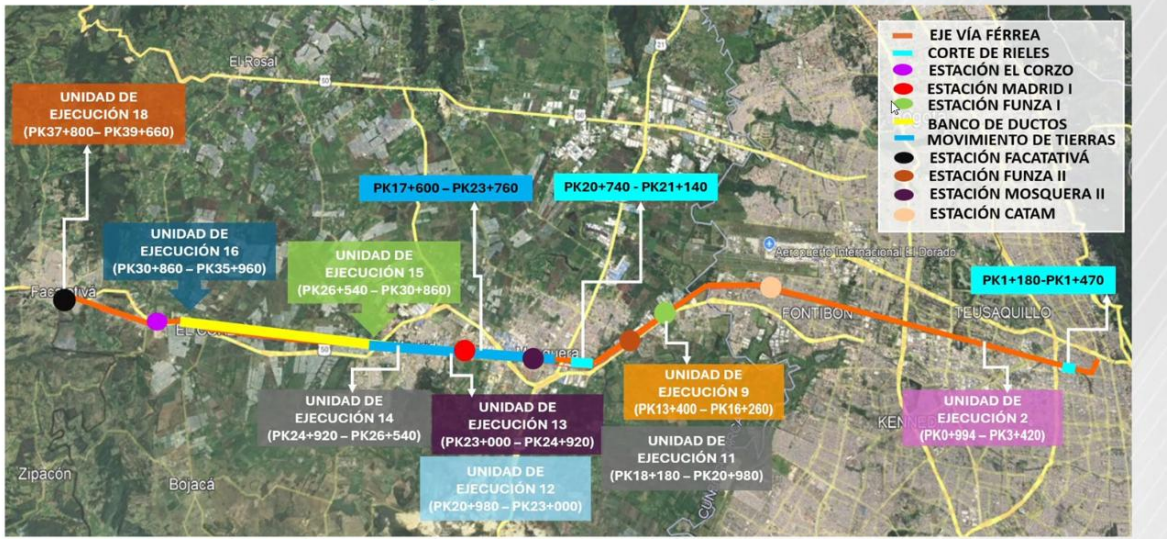
1.	Entregar cronograma, documentar y seguimiento a las 3 etapas planteadas para validación especificación de balasto instalado.	CFRO/CIRO	Abril - 2026 Mayo - 2026 Junio - 2026 03-07-2026 10-07-2026 17-07-2026 **24-07-2026**	**En seguimiento. Se espera suministro de material (balasto) por cantera de Armero (Asmincol).**
2.	Mesa de trabajo actualización PIPP e inclusión de ensayos de placa (Ev2) en capas inferiores, definir lote mínimo y frecuencia por tramo; PIT inclusiones aproches puentes y otros ensayos como los de tierra armada.	CFRO/CIRO	Abril - 2026 Mayo - 2026 Junio - 2026 03-07-2026 10-07-2026 **17-07-2026**	**En seguimiento. CFRO ya terminó la actualización del PIPP, se dio respuesta por parte CIRO. Se espera respuesta de CFRO.**

3.	Presentar plan de mitigación por las afectaciones del agua en las capas de la vía férrea y los reprocesos que se han venido presentando que han afectado la programación de la obra.	CFRO	Abril - 2026 Mayo - 2026 Junio - 2026 03-07-2026 10-07-2026 17-07-2026 **24-07-2026**	**En seguimiento**
4.	Traslado de todos los acopios de rieles desmantelados y elementos que se encuentran en patio-taller El Corzo y en el corredor férreo a taller ANI.	CFRO	Mayo - 2026 Junio - 2026 03-07-2026 10-07-2026 17-07-2026 **24-07-2026**	En seguimiento. Pendiente cierre UE T6-1A y T7-1A.
5.	Coordinar nueva visita a cantera Asmincol (Armero). **Coordinar disponibilidad y continuidad en el suministro del balasto.**	CFRO/CIRO	12-06-2026 19-06-2026 26-06-2026 03-07-2026 10-07-2026 17-07-2026 **30-07-202**	**En seguimiento. A esperas de suministro para muestras.**

6.	Reactivar frentes de obra con excavaciones inactivas. PK18+630-PK18+770 (Tramo 11); PK20+220 (tramo 11); PK21+790-PK22+500 (tramo 12).	CFRO	12-06-2026 19-06-2026 26-06-2026 03-07-2026 10-07-2026 17-07-2026 **24-07-2026**	**En seguimiento.**
7.	Frente inactivo. Seguimiento a condición hidráulica que limita el avance en PK25+260. Box culvert, canal de aguas residuales, drenajes y posibles interferencias con redes y componente hidráulico.	CFRO/CIRO	12-06-2026 19-06-2026 26-06-2026 03-07-2026 10-07-2026 17-07-2026 **24-07-2026**	En seguimiento. Revisar también con área de redes. Punto PK25+260, conflicto de alcance por box culvert, aguas residuales, drenajes y posibles interferencias con redes y componente hidráulico; Enviar comunicado por parte de CFRO a alcaldía y reunion adicional. **Presentar alternativa solución.**
8.	Entregar procedimiento constructivo de tierra armada. Aproches puentes.	CFRO	12-06-2026 19-06-2026 26-06-2026 03-07-2026 10-07-2026 17-07-2026 **24-07-2026**	**En seguimiento**
9.	Manejo predial y de diseño de porteria en Alameda del Río por inicio de actividades de obra.	**EFR/CFRO**	26-06-2026 03-07-2026 10-07-2026 17-07-2026 **24-07-202**	**En seguimiento.**
10.	Entrega procedimiento constructivo de vía en plinto sobre puentes	CFRO	10-07-2026 17-07-2026 **24-07-2026**	**En seguimiento.**

11.	Entrega procedimiento constructivo de inclusiones para los aproches de los puentes.	CFRO	10-07-2026 17-06-2026 **24-07-2026**	**En seguimiento**
12.	Verificar y aclarar el acceso intervenido con el acueducto de Madrid. Revisar cerca. Reunion en sitio con acueducto para verificar.	CFRO	17-07-2026 **24-07-2026**	**En seguimiento**
NUEVOS COMPROMISOS				
13.	**Comité de obra N° 52. VÍAS FÉRREAS. TRAMO SUB-URBANO.**	**EFR/CFRO/CIRO**	**24-07-2026**	**En seguimiento**
14.	Solicitud de cambio de especificación tecnica de sub-base granular tipoC por el tema de equivalente arena.	CIRO/CFRO	**24-07-2026**	**En seguimiento.**
15.	Avance de calificación soldadores y entrega de certificaciones correspondientes a soldaduras. Definir fabricante kits soldadura aluminotermica.	CFRO	**24-07-2026**	**En seguimiento. Fecha inicio soldadura**
16.	Revisar y validar el mejorameinto el subbalasto con cemento en transiciones d via en placa / vía en balasto.	CRO/CIRO	**24-07-2026**	**En seguimiento**

Actividades en Ejecución – Corredor Férreo de Vías



COMITÉ SEMANAL VÍAS – 31 DE JULIO

Resumen:

Revisión del estado constructivo, calidad, predios y suministros del proyecto ferroviario:

- Avance general ejecutado 15.30% vs programado 28.5%
- 418 unidades, 15 finalizadas, 41 sin iniciar
- Predios Delta entregados el 26 de mayo, tramo liberado
- Balasto: muestreos en cantera, resultados de laboratorio pendientes
- Traslado de rieles: 1–3 viajes/semana, 3 viajes realizados

Presentación de avances generales del proyecto

Se expuso el avance global del proyecto, detallando porcentaje de avance físico y ejecución, número total de unidades de ejecución, unidades finalizadas y sin iniciar, y el atraso estimado en la ejecución.

Avances específicos en instalación y desmantelamiento de vías

Se informó el avance del levantamiento de vías en 87.2%, el desmantelamiento de la línea entre PK0 y PK5.

Ensayos, calificación y documentación de calidad

Se comunicó que los ensayos de rieles y los documentos WPS/WPQ fueron cargados en la plataforma, que Pacific inició la calificación de operarios y que se espera la entrega del WPQR para notificación y cargue al BIN, con revisión interna por CEFRO prevista entre hoy y mañana.

Riesgos y afectaciones en Mosquera

Se discutieron quejas reiteradas por riesgos de seguridad en Mosquera y se solicitó el retiro preventivo de rieles durante la semana para evitar accidentes y reducir las afectaciones a la comunidad.

Manejo de acopios y visita a cantera

Se indicó que las traviesas y residuos deben manejarse como RCD según procedimientos aplicables y se mencionó la visita programada a la cantera con acompañamiento de la interventoría.

Visita y muestreo en cantera Asmincol

Se describió la visita a la cantera Asmincol y la decisión de tomar muestras directamente de la correa transportadora para minimizar efectos de gradación y validar especificaciones de calidad del balasto. Se confirmó que los muestreos fueron realizados para Cefro e Interventoría y que el material sería procesado para validar la granulometría.

Capacidad productiva y turnos

Se planteó la duda sobre si la cantera puede sostener la producción requerida y se sugirió implementar un turno adicional o jornadas extendidas (ej. 20 horas o doble turno) para evitar quedarse cortos con la demanda actual.

Movimientos de tierras y reinicio de actividades

Se presentó el estado de movimientos de tierras (47.8% plan, 31% ejecutado, atraso 32%) y se informó el reinicio de actividades en tramo 11 con maquinaria y materiales en obra, inclusión de descapote y fotos que evidencian la presencia de cargadores y operación desde las 6 a.m.

Problemas de saturación y manejo de aguas en tramos

En PK18+680 del tramo 11 se reportaron capas saturadas, fallos; la medida ha sido excavar, adecuar plataforma, elevar la siguiente capa para que aguas se escurran lateralmente y aplicar bombeos para control de niveles. También se discutieron observaciones hidrogeológicas y requerimientos asociados a vertimientos y redes.

Riesgo en muro de cerramiento y definición de diseño

Se analizó la excavación junto a un muro de cerramiento en tramo 16 y la necesidad de preservar su confinamiento; se está evaluando reemplazar el diseño por un muro de tallas y se espera la definición de diseño para instalar la solución definitiva, mientras el muro actual mantiene su cimentación sin socavaciones.

Calidad del material granular y sectores puntuales

Se revisaron contaminaciones por cobertura vegetal en material granular en 31.8 y tramos cercanos, indicándose retiradas puntuales, riegos controlados y

compactación; se observó buena compactación en el centro de vías y fallos más frecuentes en los extremos junto a cajas y redes, y se confirmó que entre 38+300 y 38+400 el costado izquierdo corresponde a terraplén según diseño.

Aproches y firma de contratos — demoras y efectos en puentes

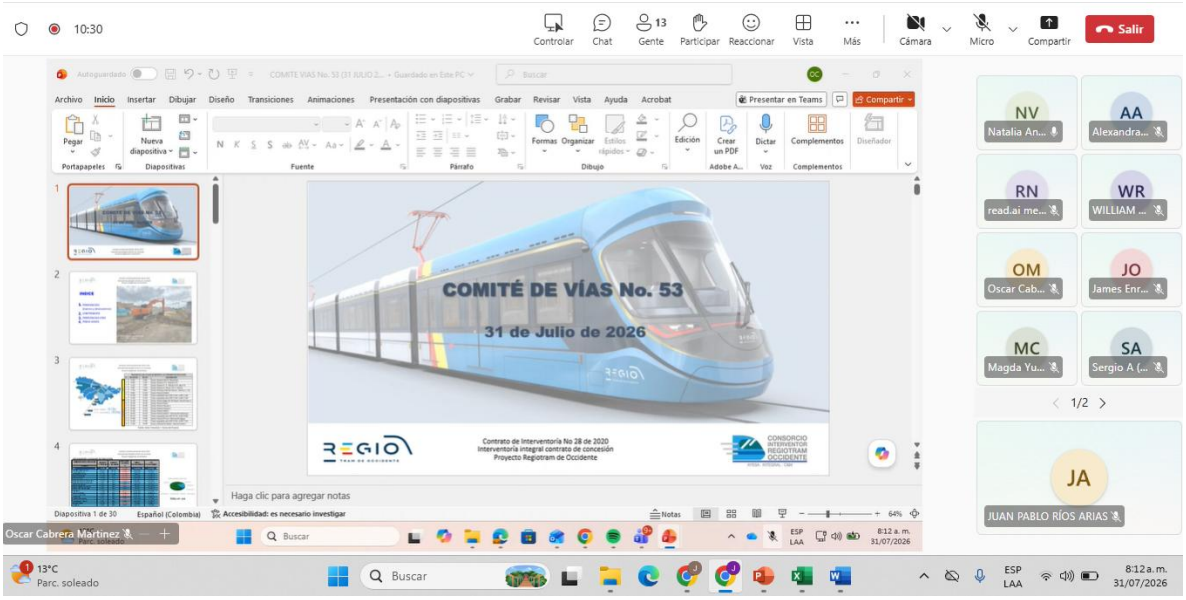
Se explicó que el inicio de inclusiones en aproches dependía de la firma de contratos con el contratista y que la demora en esos trámites generó afectaciones y altos sobrecostos. Se consignaron atrasos críticos en Moquera y en puentes como Botello y

Avances métricos en drenaje y estaciones

Se presentaron datos de avance con retrasos en drenaje y en estaciones, mostrando porcentajes ejecutados versus planificados y señalando un atraso general del proyecto.

Traslado de rieles y logística de entregas

Se reportó que el traslado de rieles no ha finalizado, que se programan uno a tres viajes semanales para continuar las entregas y que esta semana se realizaron tres viajes.



COMITE VIAS No. 53 (31 JULIO 2026).pptx

Contrato de Interventoría No 28 de 2020
Interventoría integral contrato de concesión
Proyecto Regiotram de Occidente



	TRAMOS EN LOS CUALES SE DEFINEN LAS UNIDADES DE EJECUCION			
	No.	PK INICIO	PK FIN	DESCRIPCION
URBANO	1	0+000	0+994	Incluye: Estación Calle 26 - Ramal Metro.
	2	0+994	3+420	Incluye: Estación Cr 30 - Estación Cr 40.
	3	3+420	5+887	Incluye: Estación Cr. 50 - Estación Cr 68 - Pte Cr 68.
	4	5+887	7+558	Incluye: Estación Av. Boyacá - Pte. Av. Boyacá.
	5	7+558	8+860	Incluye: Estructura Canal San Francisco - Estación Av. Cali.
	6	8+860	10+260	Incluye: Estación Fontibón.
	7	10+260	11+800	Tramo comprendido entre el PK 10+260 y el PK 11+800.
	8	11+800	13+400	Tramo comprendido entre el PK 11+800 y el PK 13+400.
SUBURBANO	9	13+400	16+260	Incluye: Estación Catam -Pte. Río Bogotá - Estación Funza 1).
	10	16+260	18+180	Incluye: Estación Funza 2.
	11	18+180	20+980	Incluye: Estación Mosquera 1.
	12	20+980	23+000	Incluye: Estación Mosquera 2.
	13	23+000	24+920	Incluye: Estación Madrid 1.
	14	24+920	26+540	Incluye: Estación Madrid 2 – Estructura Río Subachoque.
	15	26+540	30+860	Tramo comprendido entre el PK 26+540 y el PK 30+860.
	16	30+860	35+960	Incluye: Estación El Corzo y Estructura Río Chacua.
	17	35+960	37+800	Tramo comprendido entre el PK 35+960 y el PK 37+800.
	18	37+800	39+660	Incluye: Estructura Río Botello – Estación Facatativá.

Fuente. Otrosí 9 Numeral 4. Tramos del Proyecto

Contrato de Interventoría No 28 de 2020
Interventoría integral contrato de concesión
Proyecto Regiotram de Occidente

SEGUIMIENTO UNIDADES DE EJECUCIÓN

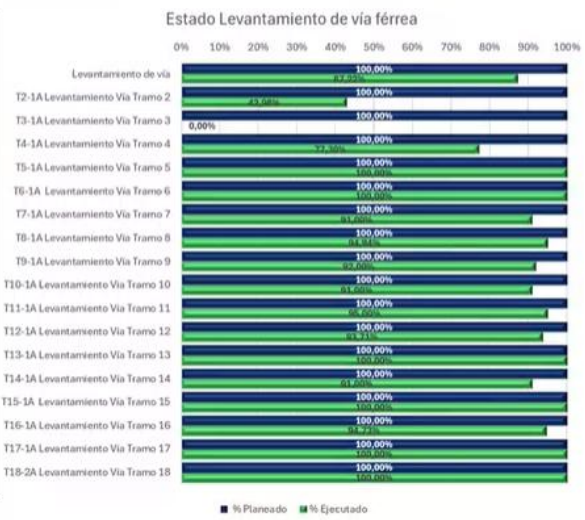
UNIDADES DE EJECUCIÓN CÓDIGO	AVANCE % Planeado	AVANCE % Ejecutado	DELTA DE AVANCE %	INICIO PROGRAMADO	FIN PROGRAMADO
Total	28,55%	15,31%	-13,24%	24/06/2020	9/07/2030
Estudios y Diseños Comp. A	96,57%	89,22%	-7,35%	24/06/2020	15/01/2027
Levantamiento de vía	100,00%	87,22%	-12,78%	26/06/2025	7/02/2026
Movimiento de Tierras	47,79%	14,99%	-32,80%	1/09/2025	27/12/2028
Sistema de Drenajes	31,98%	0,83%	-31,15%	24/10/2025	13/02/2029
Banco de Ductos	18,34%	3,21%	-15,13%	15/01/2026	12/03/2029
Instalación Vía Férrea Primera fase	12,53%	0,51%	-12,02%	4/03/2026	4/07/2029
Instalación Vía Férrea última fase	0,00%	0,00%	0,00%	26/08/2026	24/08/2029
Sistema de Catenaria	0,48%	0,00%	-0,48%	4/06/2026	6/11/2029
Sistema Señalización y Control	0,00%	0,00%	0,00%	1/10/2026	24/11/2029
Sistema Telecomunicaciones	0,00%	0,00%	0,00%	1/10/2026	23/08/2029
Estaciones	12,84%	3,12%	-9,72%	28/06/2025	6/11/2029
Estructura Puentes	11,61%	3,47%	-8,14%	15/09/2025	14/04/2029
Intersecciones a Nivel	14,92%	0,00%	-14,92%	15/01/2026	8/11/2029
Cochera PK5	0,00%	0,00%	0,00%	20/02/2027	25/09/2029
Subestación de Energía	4,78%	1,99%	-2,79%	15/01/2024	7/07/2029
Puesto Mando y Control	0,00%	0,00%	0,00%	30/03/2027	18/11/2027
Material Rodante	43,59%	1,47%	-42,12%	7/11/2025	31/08/2027
Urbanismo	0,00%	0,00%	0,00%	28/06/2027	7/03/2029
Taller El Corzo	52,31%	46,00%	-6,31%	24/10/2022	7/09/2027
Prueba de Sistemas	0,00%	0,00%	0,00%	7/12/2026	9/01/2030
Marcha Blanca	0,00%	0,00%		29/04/2027	9/07/2030



TOTAL UE : 418

LEVANTAMIENTO DE VÍA FÉRREA

Activity ID	% Planeado	% Ejecutado	
Levantamiento de vía	**100,00%**	**87,22%**	**-12,78%**
T2-1A Levantamiento Vía Tramo 2	100,00%	42,98%	-57,02%
T3-1A Levantamiento Vía Tramo 3	100,00%	0,00%	-100,00%
T4-1A Levantamiento Vía Tramo 4	100,00%	77,30%	-22,70%
T5-1A Levantamiento Vía Tramo 5	100,00%	100,00%	0,00%
T6-1A Levantamiento Vía Tramo 6	100,00%	100,00%	0,00%
T7-1A Levantamiento Vía Tramo 7	100,00%	91,00%	-9,00%
T8-1A Levantamiento Vía Tramo 8	100,00%	94,94%	-5,06%
T9-1A Levantamiento Vía Tramo 9	100,00%	92,00%	-8,00%
T10-1A Levantamiento Vía Tramo 10	100,00%	91,00%	-9,00%
T11-1A Levantamiento Vía Tramo 11	100,00%	95,00%	-5,00%
T12-1A Levantamiento Vía Tramo 12	100,00%	93,71%	-6,29%
T13-1A Levantamiento Vía Tramo 13	100,00%	100,00%	0,00%
T14-1A Levantamiento Vía Tramo 14	100,00%	91,00%	-9,00%
T15-1A Levantamiento Vía Tramo 15	100,00%	100,00%	0,00%
T16-1A Levantamiento Vía Tramo 16	100,00%	94,73%	-5,27%
T17-1A Levantamiento Vía Tramo 17	100,00%	100,00%	0,00%
T18-2A Levantamiento Vía Tramo 18	100,00%	100,00%	0,00%



Contrato de Interventoría No 28 de 2020
Interventoría integral contrato de concesión
Proyecto Regiotram de Occidente

Reporte avance de actividades para Calificación de Procedimiento FLASH BUTT WELDING OF NEW RAILS

Nro	Actividad	Responsable	Fecha / Hora	Participantes	Lugar
1	**Reunión de Apertura**, en la cual se presentará el alcance de la calificación.	CFRO / PACIFIC	2026-07-29 / 8:00 am – 9:00 am	CFRO / PACIFIC / CIRO	Sala de Juntas CFRO
2	Verificación documental de la Especificación del procedimiento de soldadura (WPS), especificaciones técnicas y requisitos normativos aplicables.	PACIFIC	2026-07-29 / 8:00 am – 9:00 am	CFRO / PACIFIC / CIRO	Sala de Juntas CFRO
3	Verificación documental del registro de calificación del procedimiento (PQR).	PACIFIC	2026-07-29 / 8:00 am – 9:00 am	CFRO / PACIFIC / CIRO	Sala de Juntas CFRO
4	Presentación de actividades a desarrollar para calificación de operarios de soldadura (WPQ)	PACIFIC	2026-07-29 / 8:00 am – 9:00 am	CFRO / PACIFIC / CIRO	Sala de Juntas CFRO
5	Ejecución de las soldaduras de calificación registrando todas las variables esenciales del proceso	PACIFIC	2026-07-29 / 9:00 am – 12:00 m	CFRO / PACIFIC / CIRO	Carro Soldador
6	Inspección de cupones soldados	PACIFIC	2026-07-29 / 9:00 am – 12:00 m	CFRO / PACIFIC / CIRO	Carro Soldador
7	Evaluación de resultados y verificación del cumplimiento de cupones soldados	PACIFIC	2026-07-29 / 9:00 am – 12:00 m	CFRO / PACIFIC / CIRO	Carro Soldador
8	Elaboración de calificación de operarios de soldadura (WPQR).	PACIFIC	2026-08-04	PACIFIC	No Aplica
9	Entrega del WPQR y sus soportes en plataforma BIM 360	CFRO	2026-08-05	CFRO	No Aplica



Cra 3 - BIC Mosquera

Contrato de Interventoría No 28 de 2020
Interventoría integral contrato de concesión
Proyecto Regiotram de Occidente

TRAMO 09



Se evidencia acopio de traviesas ubicado en el PK13+400 al PK13+460.

BALASTO



Contrato de Interventoría No 28 de 2020
Interventoría integral contrato de concesión
Proyecto Regiotram de Occidente

TRAMO 11



PK 20+240 tramo sin actividad

TRAMO 11





PK 18+680 Capa de mejoramiento saturada. Presenta fallos y ahuellamiento.

TRAMO 11





PK 18+200 al PK 18+350 Cimentación Funza 2 se evidencia fallos y ahuellamiento

TRAMO 16





PK 34+376 Se evidencia la excavación del corredor férreo contigua al muro de cerramiento dónde se ha reducido el confinamiento de la cimentación, por lo que podría existir riesgo de caída del muro si no se implementan las medidas de estabilización y protección correspondientes.

TRAMO 16





PK 31+872 realizan compactación de SBG tipo C con cobertura vegetal

TRAMO 16





Realizan la compactación de la SBG con una humedad que no es homogénea por lo tanto se evidencian fallos en diferentes sectores desde el PK 31+870 al PK 32+000

TRAMO 18





Material adecuado acopiado desde el PK 38+300 al PK 38+430. ¿cómo empezará el concesionario a realizar las actividades de mejoramiento en este sector?

APROCHES PUENTES

		Duración	Comienzo programado	Fin programado	% Programado	% Ejecutado	
T16-6D Construcción Estructura Río Checua: Tablero, Aproches y Acabados		225,00	19/11/2025	17/09/2026	61,69%	0,00%	
FCON-10750	Construcción de Aproches	120,00	19/11/2025	2/05/2026	100,00%	0,00%	100 %
T14-6D Construcción Estructura Río Subachoque: Tablero, Aproches y Acabados		161,00	24/03/2026	22/10/2026	18,74%	0,00%	
FCON-9650	Construcción de Aproches	120,00	24/03/2026	1/09/2026	36,99%	0,00%	60.32%
T18-1D Construcción Estructura Río Botello: Tablero, Aproches y Acabados		104,00	6/08/2026	19/12/2026	0,00%	0,00%	
FCON-11314	Instalación de Formaleta Base para Tablero	12,00	6/08/2026	24/08/2026	0,00%	0,00%	
FCON-11315	Instalación de Acero de Tablero y Juntas de expansión	18,00	24/08/2026	15/09/2026	0,00%	0,00%	
FCON-11317	Encofrado y Fundida de Concreto de Tablero	11,00	15/09/2026	28/09/2026	0,00%	0,00%	
FCON-11325	Construcción de Aproches	26,00	28/09/2026	31/10/2026	0,00%	0,00%	0.00%
T11- Construccion Puente de Mosquera		**434,00**	**28/06/2025**	**1/02/2027**	**63,86%**	**52,52%**	
FCON-7630	Construcción de Aproches	165,00	13/12/2025	25/07/2026	100,00%	71,43%	88.11%
T9-7D Construcción Estructura Río Bogotá: Tablero, Aproches y Acabados		198,00	10/07/2026	2/04/2027	0,00%	0,00%	
FCON-5920	Construcción de Aproches	120,00	10/07/2026	15/12/2026	0,00%	0,00%	0.00%
T3-8D Construcción Estructura Carrera 68 (Viaducto): Tablero, Aproches y Acabados		232,00	13/06/2028	14/04/2029	0,00%	0,00%	
FCON-2885	Construcción de Aproches	180,00	13/06/2028	6/02/2029	0,00%	0,00%	0.00%
T2-10D Construcción Estructura Carrera 30 Viaducto Tablero, Aproches y Acabados		238,00	22/12/2027	31/10/2028	0,00%	0,00%	
FCON-1860	Construcción de Aproches	180,00	22/12/2027	18/08/2028	0,00%	0,00%	0.00%
T2-11D Construcción Estructura Av. Las americas (Viaducto): Tablero, Aproches y Acabados		286,00	13/10/2027	25/10/2028	0,00%	0,00%	
FCON-1965	Construcción de Aproches	180,00	13/10/2027	8/06/2028	0,00%	0,00%	0.00%
T4-6D Construcción Estructura Av. Boyacá (Viaducto): Tablero, Aproches y Acabados		288,00	13/03/2028	27/03/2029	0,00%	0,00%	
FCON-3585	Construcción de Aproches	180,00	13/03/2028	4/11/2028	0,00%	0,00%	0.00%
T5-4B Construcción Estructura Canal de S. Francisco - Aproches		27,00	12/01/2028	15/02/2028	0,00%	0,00%	
FCON-4040	Construcción de Aproches	12,00	20/01/2028	3/02/2028	0,00%	0,00%	0.00%

SISTEMA DE DRENAJES

	% Planeado	% Ejecutado	
Sistema de Drenajes	**31,98%**	**0,83%**	-31,15%
Zona Suburbana (Operacion Parcial)	47,28%	1,22%	-46,06%
T16 Tramo 16 - Incluye: Estación El Corzo y Estructura Río Checua PK.	96,79%	3,96%	-92,83%
T16-1C Tramo 16 - Sistema de Drenaje Finalizados	96,79%	3,96%	-92,83%
T15 Tramo 15 - Tramo comprendido entre el PK26+540 y el PK30+860	93,99%	2,50%	-91,49%
T15-1C Tramo 15 - Sistema de Drenaje Finalizados	93,99%	2,50%	-91,49%
T14 Tramo 14 - Incluye: Estación Madrid 2 - Estructura Río subachoqı	92,19%	0,00%	-92,19%
T14-1C Tramo 14 - Sistema de Drenaje Finalizados	92,19%	0,00%	-92,19%
T13 Tramo 13 - Incluye Estación Madrid PK23+000 - PK24+920	85,00%	0,48%	-84,52%
T13-1C Tramo 13 -Sistema de Drenaje Finalizados	85,00%	0,48%	-84,52%
T17 Tramo 17 - Tramo comprendido entre el PK35+960 y el PK37+800	0,00%	0,00%	0,00%
T17-1C Tramo 17 - Sistema de Drenaje Finalizados	0,00%	0,00%	0,00%
T18 Tramo 18 - Incluye: Estructura Río Botello – Estación Facatativá Pk	3,06%	0,00%	-3,06%
T18-2C Tramo 18 - Sistema de Drenaje Finalizados	3,06%	0,00%	-3,06%
T12 Tramo 12 - Incluye: Estación Mosquera 2 PK20+980 - PK23+000	28,38%	0,00%	-28,38%
T12-1C Tramo 12 - Sistema de Drenaje Finalizados	28,38%	0,00%	-28,38%
T11 Tramo 11 - Incluye: Estación Mosquera 1 PK18+180 - PK20+980	8,47%	0,00%	-8,47%
T11-1C Tramo 11 - Sistema de Drenaje Finalizados	8,47%	0,00%	-8,47%
T10 Tramo 10 - Incluye: Estación Funza 2 PK16+260 - PK18+180	0,00%	0,00%	0,00%
T10-1C Tramo 10 - Sistema de Drenaje Finalizados	0,00%	0,00%	0,00%
T9 Tramo 9 - Incluye: Estación Catam -Pte. Río Bogotá - Estación Fun.	0,00%	0,00%	0,00%
T9-1CTramo 9 - Sistema de Drenaje Finalizados	0,00%	0,00%	0,00%



ESTACIONES

Estación Mosquera 2	*14,91%*	*0,00%*	*-14,91%*
T12-4A Entrega de la Cimentación y Estructura Estación Mosquera 2.	42,14%	0,00%	-42,14%
T12-4B Entrega Acabados Estación Mosquera. 2.	0,00%	0,00%	0,00%
T12-5A-1 Entrega Estación Mosquera 2 con sistemas férreos instalados	0,00%	0,00%	0,00%
T12-5A-2 Entrega Estación Mosquera 2 con sistemas férreos instalados Instalación de Puertas de A	0,00%	0,00%	0,00%
Estación Mosquera 1	*27,70%*	*18,72%*	*-8,98%*
T11-4A Entrega de la Cimentación y Estructura Estación Mosquera 1 y Puente Mosquera	62,40%	50,41%	-11,99%
T11-4B Entrega Acabados Estación Mosquera 1.	18,64%	0,00%	-18,64%
T11-5A-1 Entrega Estación Mosquera 1 con sistemas férreos instalados	0,00%	0,00%	0,00%
T11-5A-2 Entrega Estación Mosquera 1 con sistemas férreos instalados Instalación de Puertas de A	0,00%	0,00%	0,00%
Estación Funza 2	*13,60%*	*0,55%*	*-13,06%*
T10-4A Entrega de la Cimentación y Estructura Estación Funza 2.	39,04%	1,57%	-37,47%
T10-4B Entrega y Acabados Estación Funza 2.	0,00%	0,00%	0,00%
T10-5A-1 Entrega Estación Funza 2 con sistemas férreos instalados	0,00%	0,00%	0,00%
T10-5A-2 Entrega Estación Funza 2 con sistemas férreos instalados . Instalación de Puertas de And	0,00%	0,00%	0,00%
Estación Funza 1	*11,30%*	*4,16%*	*-7,14%*
T9-4A Entrega de la Cimentación y Estructura Estación Funza 1.	33,40%	12,30%	-21,10%
T9-4B Entrega y Acabados Estación Funza 1.	0,00%	0,00%	0,00%
T9-5A-1 Entrega Estación Funza 1 con sistemas férreos instalados	0,00%	0,00%	0,00%
T9-5A-2 Entrega Estación Funza 1 con sistemas férreos instalados . Instalación de Puertas de Ande	0,00%	0,00%	0,00%
Estación CATAM	*11,82%*	*0,00%*	*-11,82%*
T9-6A Entrega de la Cimentación y Estructura Estación Catam.	33,40%	0,00%	-33,40%
T9-6B Entrega y Acabados Estación Catam.	0,00%	0,00%	0,00%
T9-6A-1 Entrega Estación Catam con sistemas férreos instalados	0,00%	0,00%	0,00%
T9-6A-2 Entrega Estación Catam con sistemas férreos instalados . Instalación de Puertas de Ander	0,00%	0,00%	0,00%



Contrato de Interventoría No 28 de 2020
Interventoría integral contrato de concesión
Proyecto Regiotram de Occidente

Curva "S" del Proyecto

